

Mögliche temporäre Nutzungen auf den A-100-Vorhalteflächen am Ostkreuz

















Magnus Hengge > LokalBau@studioadhoc.de



Uwe Wasserthal > u.wasserthal@gmx.de

Ablauf der StadtWerkstatt

Einführung

- Moderator*innen, Einladenden
- Vorstellung der Anwesenden
- Ziele der Veranstaltung

Input: Status Quo

- Fläche Alt-Stralau 68
- Andere vergleichbare Flächen
 - Rudolfband zwischen S-Bhf-Warschauer Str. und Ostbahnhof
 - ehemaliger Container-Bahnhof

Diskussion

Leitfragen

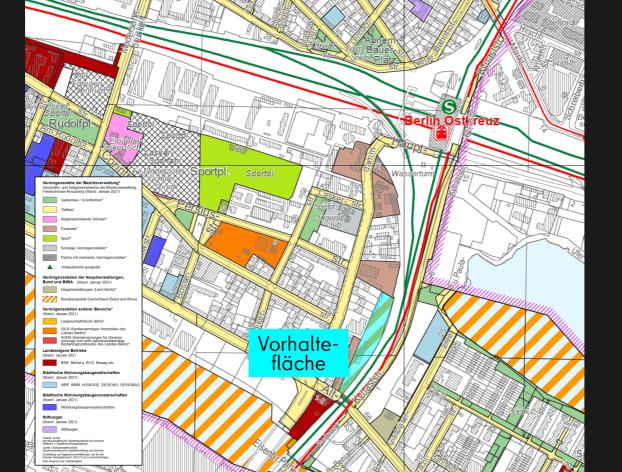
Vorstellung Anwesende

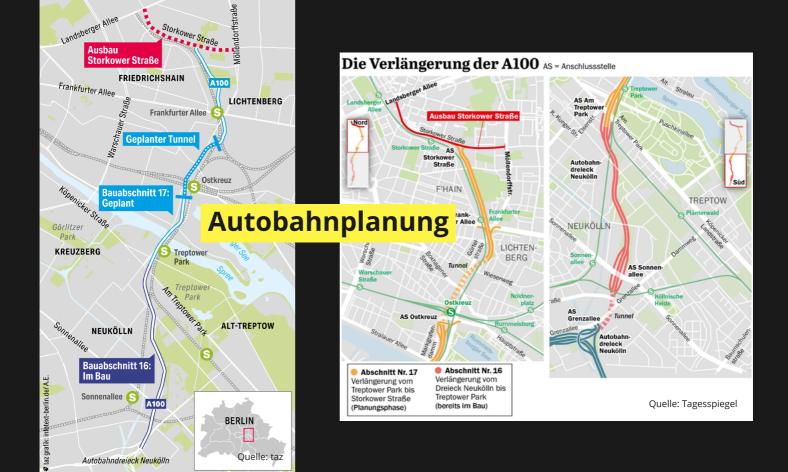
Ulrike Damerau, AKS GI Eckhard Saalfried, Zukunft am Ostkreuz Manuel, ZaO Carsten Joost, Alternativplaner Dani, Villa Kuriosum Friederike, Scene 5 e.V. Werner Heck, BVV Vorsteher und Ausschüsse Martin Schwegmann Atelierbeauftragter BBK Louise Wach, Sprepublik, Architektin, Handwerkerin Oskar, FIPS Murielle, Städtebaustudi Albert, Sozialarbeiter Anto, Aktivist

Jaqueline, Aktivistin Stadtentwicklung Eva Dahms, Kiezbüro südl, FHain, RAW Luzy Strauch, Rudi Anno Marquard, AKS V-intern, LLBB Marcell, Gangway eV, FHain Anna, Verkehrspolitische Aktivistin Heinz Herren, Schwarze Heidi Olaf, Zirkus Zack Peggy Hochstätter, BVV-SPD Chistoph Thielmann, Crisu, FIPS Clara Hermann, Bürgermeisterin Xhain Julian schwarze, MdA Grüne Kuno, Spektakel und bald beim Bezirksamt Sarah leremutus, BVV Grüne

Ziele der Veranstaltung

- Handlungsfähigkeit erhöhen
- Bedarfslagen sammeln
- Zugriff auf Flächen organisieren
 - Kooperationsstrukturen finden
 - Funktionalität des Zukunftsrats reflektieren







LAGESKIZZE

Linienführung Stadtautobahn A 100 - 17. Bauabschnitt Grundlage: Vorplanung 1999, ergänzt um verkehrliche Untersuchung 2013 kein aktuellerer Stad verfügbar Karte: OpenStreetMap - Mitwirkende Aktionsbündnis A100 stoppen! www.A100stoppen.de



Was müsste der A100-Verlängerung weichen?

Clubs, einige Wohnhäuser, Gewerbehöfe unter anderem am Markgrafendamm. Nach jetzigem Planungsstand müssten die Else nahe des Treptower Parks, der Club Ost, die Zukunft am Ostkreuz, Oxi, Void und das About Blank weg. Gleichzeitig stimmt, dass mehrere dieser Clubs ihre jetzigen Flächen nicht erhalten hätten, wenn das Areal sich nicht seit vielen Jahren im Schwebezustand befinden würde - denn dass auf diese Vorhalteflächen die A100 hinkommen soll, ist seit Jahrzehnten bekannt.



RUDOLFSTRASSE Kita und Kinderfreizeit (kein Potenzial Grenze Potenzialfläche Nachverdichtungspotenzial Darstellung Gewerbe im FNP Grundstück im öffentlichen Eigentum Grundstück im Eigentum der Bahn Gebäude Bestand/davon Denkmalschutz

B-Plan im Verfahren

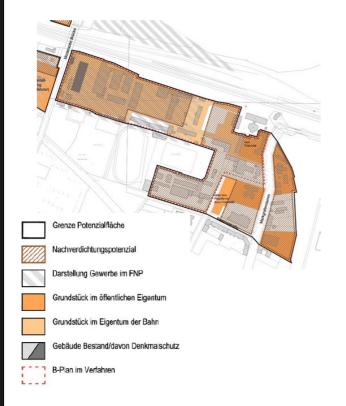
Aktueller Stand

- Nachverdichtungspotenziale sind weiterhin vorhanden.
- Der Bebauungsplan wurde nicht fertiggestellt.

Gewerbeflächenentwicklungskonzept

Potenzialflächen für Gewerbeentwicklung

MARKGRAFENDAMM/MODERSOHNSTRASSE

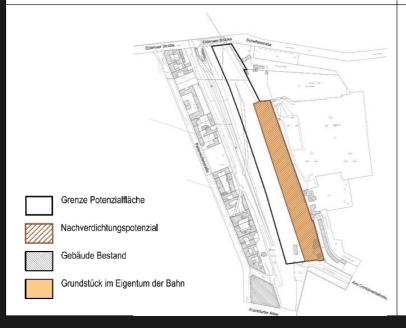


Aktueller Stand

- Es finden einige Entwicklungen statt, insbesondere durch den Bau von Bürogebäuden.
- Die Fläche östlich des Markgrafendamms ist durch die Autobahnplanung (BAB 100 einschließlich neuer Anschlussstelle und übergeordneter Hauptverkehrsstraße) planungsbefangen. Ohne den Weiterbau der Autobahn kann die Fläche dauerhaft und in Gänze für die Gewerbenutzung gesichert und entwickelt werden.
- Der Bebauungsplan sieht störendes Gewerbe im nördlichen Bereich vor.

EHEM. CONTAINERBAHNHOF FRANKFURTER ALLEE

Aktueller Stand



- Ohne den Straßenweiterbau steht die Fläche in Gänze zur Entwicklung für die gewerbliche Nutzung zur Verfügung.
- Der Standort ist aufgrund der Autobahnplanung (BAB 100) planungsbefangen.

Alt-Stralau 68: Besitzverhältnisse, Ansichten

Eigentum: Bundeseisenbahnvermögen (Fr. Steppat)
Mieter: Orion Verwaltungsgesellschaft mbH (Hr. Marek)

Zukunftsrat Zukunft am Ostkreuz

Bis 2022 regelmäßige Treffen eines unterschiedlich besetzten Kreises:

- Akteure der Verwaltung (Bezirk, Land, Beauftragte) aus den Bereichen Stadtentwicklung, Kultur, Facility Management
- Idee: Fläche für bezirkliche Bedarfe der "Sozio-Kultur" sichern und kuratiert/programmiert (zwischen)nutzen
- Keine überzeugende Kooperation entstanden < Bahn hatte keine Interesse
- Gewerbliche Lösung für ZaO, danach Zukunftsrat zerfallen

Zukunftsrat =

- Kooperatives Instrument der konkreten Prozessoptimierung
- beteiligte Akteure zusammenzubringen, um Lösungsansätze für konkrete Probleme oder Teilaufgaben zu finden, bei denen es geboten scheint, dass die Akteure ihre Bearbeitungsschritte konstruktiv harmonisieren
- Befugnisse der einzelnen Akteure im Konsens orchestrieren

Leitfragen für die Diskussion:

- Was ist bisher hier passiert?
- Wie gehen wir mit dieser Situation um?
 - Ist es ein Modell für weitere Flächen entlang der Autobahnund der S-Bahntrassen?
- Wie kann Gemeinwohlorientierung in den kommenden Prozessen gestärkt werden?
- Was wären andere mögliche/gewünschte Szenarien?
 - Kann es eine Art der Mitbestimmung über Zwischennutzungen geben?
 - Kann es zu einer kuratierten Kooperation kommen?
- Wie lange ist das Zeitfenster für temporäre Nutzungen?
- Was sind die Wünsche und Bedarfe?
- Wer sind mögliche Verbündete, Koop-Partner*innen?
- ...

Ergebnissicherung

(ausführlich in gesondertem Dokument)

Allgemeine Zustimmung hat aus der Gruppe erfahren, dass ...

... zu Arbeitstreffen eingeladen werden soll, um eine neue funktionierende Arbeitsstruktur als Bündnis aufzubauen

- Koordination durch AKS/LokalBau weitermachen
- Ziel: ähnliches Format wie Zukunftsrat (2022) etablieren

... versucht werden soll, für den Tag, an dem die Entscheidung gegen den Autobahnbau fällt

- alles vorbereitet zu haben (entsprechende BVV-Beschlüsse bereits gefasst)
- Rollen für Partner (GSE/KRB) geklärt und mit Koop-Vereinbarung besiegelt

... Öffentlichkeitsarbeit mit positiven Bildern gemacht werden soll

- Bedarfe in darstellbare Visionen transferieren/visualisieren
- ... der Protest gegen den Autobahnbau auch aus dieser Struktur unterstützt werden soll
 - ebenso Zusammenarbeit gegen AfD < besonders für polit. Entwicklung in Lichtenberg relevant



Vielen Dank fürs Mitmachen!

Wir melden uns zurück ...





